

第02号

2023年
2月21日



SafetyMail

● 滋賀県警察本部交通企画課 ●

県内の交通事故発生状況

《令和5年1月末現在の人身事故》

	件数	死者	傷者
本年	208	5	236
前年	196	3	250
増減	+12	+2	-14

〈高齢者の事故〉

※高齢者…65歳以上をいう



	件数	死者	傷者
本年	54	1	27
前年	48	2	25
増減	+6	-1	+2

令和5年1月末現在、県内の交通事故発生状況は件数・死者数が前年と比べて増加しています。また、高齢者(65歳以上)においては、件数・傷者数がともに増加しています。さらに、滋賀県内では1月下旬から2月上旬にかけて交通死亡事故が多発したため、2月3日から7日間「交通死亡事故多発警報」が発令されました。本年も交通事故の防止をお願いします。



【令和4年中】高齢者の交通事故の特徴

交通事故死者38人中、高齢者(65歳以上)は23人と約6割を占めます

▼高齢者交通死亡事故状態別

高齢者事故	発生件数	死者	傷者
令和4年中	896件	23人	441人
前年比	-13件	+6人	-60人

原付運転中 2人
(前年比+2人)

自動車同乗中 2人
(前年比±0人)

自動車運転中 3人
(前年比-1人)

自転車運転中 6人
(前年比+2人)

歩行中 10人
(前年比+3人)

高齢死者
23人
(前年比+6人)

特徴①


発生件数・傷者数は減少しましたが、**死者数は増加**しています。

特徴②

歩行中の死者が最も多く、10人となっています。

特徴③

歩行中と自転車運転中を合わせると16人で、高齢死者の**約7割**を占めています。

高齢ドライバーのみなさん 

三方よし運転

01. 体調よし！ 02. 状況よし！ 03. 行き先よし！

体調がすぐれない時は、
運転を控える

天候の悪い日や、
夜間・通勤通学時間帯の
運転は控える

運転する場所は近距離
にして、長距離の運転は
控える

 高齢歩行者のみなさん

きら☆ピカ三方よし

01. 時間帯よし！

用事は昼間に済ませて、夜間における
不要不急の外出は控える
(特に、日の入り後1時間は事故多発時間帯)


03. 確認よし！

道路を横断する時は、近くの横断歩道を利用する
横断開始前だけでなく横断中も
左右の安全確認をする
特に横断後半部分(左から近づいてくる車)に
注意する

02. 反射材(きら☆ピカ)よし！

夕暮れ時や夜間に外出する時は、明るい色の服装や反射材を着用するなど、
自分を目立たせる工夫をする



高齢自転車利用者のみなさん 

じてんしゃ 三方よし

01. ヘルメットよし！ 02. ライトよし！ 03. 確認よし！

自転車に乗るときは、
ヘルメットを着用する

夜間はライトを点灯し、
反射材を自転車や身につけ、
自分を目立たせる工夫をする

交差点では、信号と
一時停止を守って、
十分な安全確認をする

事業所内に掲示するなど、多くの方々にご覧いただけるようご協力ください。

TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.jp