

第6号

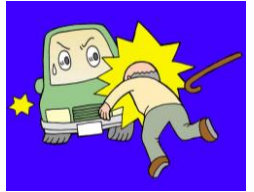
2015年
6月11日



Safety Mail

● 滋賀県警察本部交通企画課 ●

県内の交通事故発生状況



《平成27年5月末現在の人身事故》

〈高齢者の事故〉

※高齢者…65歳以上をいう

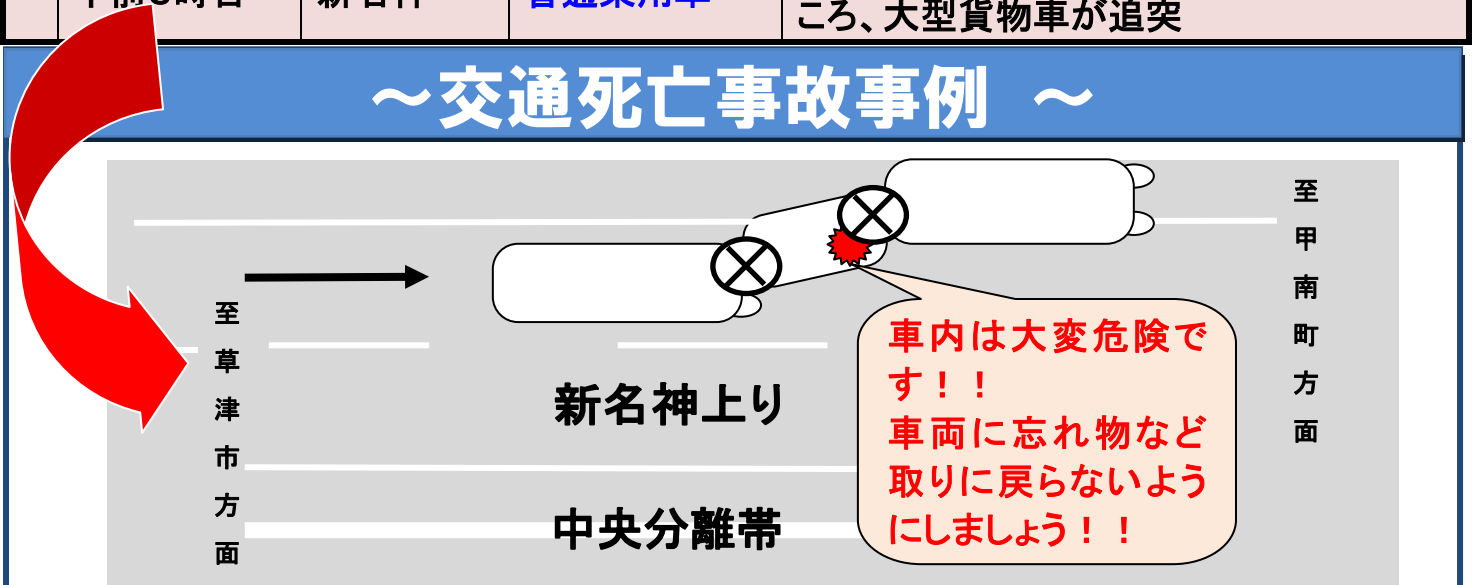
	件数	死者	傷者
本年	2499	40	3245
前年	2664	28	3435
増減	-165	+12	-190

	件数	死者	傷者
本年	637	18	442
前年	679	21	465
増減	-42	-3	-23

◆高速道路での交通死亡事故急増！◆ (平成27年5月末現在)

	発生日時	場所	亡くなった人	事故の状況
1	1/20(火) 午前10時台	彦根市 名神	30歳代男性 中型貨物車	走行車線において工事渋滞中、停止中の車両3台に玉突き追突し、車両炎上
2	4/10(金) 午後0時台	甲賀市 新名神	60歳代男性 普通乗用車	トンネル内において、中央開口部に単独衝突
3	4/26(日) 午前11時台	長浜市 北陸自動車道	20歳代男性 普通自動二輪車	走行車線を単独走行中、転倒滑走しガードパイプに衝突
4	5/25(月) 午前3時台	甲賀市 新名神	30歳代男性 普通乗用車	走行車線で追突事故が発生。その後追突した当事者が車内に戻ったところ、大型貨物車が追突

～交通死亡事故事例～



高速道路では必ず次の点を守ってください！



- ★交通事故、故障等でやむを得ず**停車**する場合は、**速やかに路肩へ！**
- ★運転者・同乗者は**ガードレールの外へ避難**しましょう！
- ★渋滞最後尾では**ハザードランプ**を点灯しましょう！
- ★後部座席も**シートベルト**を着用しましょう！

後続車に対する
安全措置

- 発炎筒、停止表示器材（三角停止表示板等）**を後方に設置！
- 道路緊急ダイヤル「#9910」・110番・非常電話などで緊急事態を道路管理者などに通報しレッカーの手配！

▼重大事故に直結する交通違反▼

車間距離不保持

十分な車間距離をとっていないと、前車が危険回避のため急ブレーキをかけた場合など、とっさの対応ができず事故に至る危険が増します。

速度超過

速度が早くなればなるほど停止するまでの距離が延びるほか、雨天時などスリップの原因にもなります。

携帯電話保持

携帯電話を保持しての通話等は、ハンドル操作が不安定となり事故の危険性が増します。また、高速道路では、路肩に止まって通話等しても駐停車違反になります。

シートベルト非着用

高速道路は車の速度が早く事故の衝撃で車外放出される危険性が高いため、前席はもちろん、後部座席の乗員も必ずシートベルトを締め、自分の身を守ることが大切です。

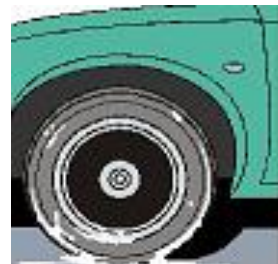


～雨の日の運転～

ちょこっと事故防止アドバイス

ハイドロブレーニング現象ってなに？

水のとまった道路を高速で運転していると、タイヤと路面との間に水の膜ができ、タイヤが水の上を滑走することをいいます。この現象が発生すると、ハンドル操作やブレーキが効かなくなり非常に危険です。



事業所内に掲示するなど、多くの方々にご覧いただけるようご協力ください。

TEL 077-522-1231（代表） Eメール x0022@police.pref.shiga.jp